4x
LEPSZA
SMAROWNOŚĆ



Wyprodukowano w USA

UltraLUBE®

Profesjonalne • Ekologiczne
Smary, Oleje i Preparaty Smarujące

eco logiczne | NIETOKSYCZNE | BIODEGRADOWALNE

eco bezpieczne

- Olej bazowy pochodzi z roślin a nie z ropy naftowej
- Bezpieczny dla Ciebie, Twojej rodziny oraz środowiska
- Nie jest drażniący i nie posiada przykrych zapachów
- Nie zawiera cynku, chloru i silikonu
- Jest nietoksyczny
- Neutralny w wodzie

GETS IN,
STAYS ON™



UltraLube Sp. z o.o., ul. 1 Armii WP 173 , 07-200 Wyszków
+48 665 100 100, info@ultralube.com.pl
www.ultralube.com.pl

Wyłączny dystrybutor UltraLube Sp. z o.o.

BĄDŹ LEPSZY

UŻYJ



GETS IN, STAYS ON™

Silne, profesjonalne środki UltraLube natychmiast penetrują tworząc długotrwałą ochronę na elementach metalowych oraz tworzywach sztucznych.

- Roślinna baza smaru powoduje, że cząsteczki smarów UltraLube są spolaryzowane, czyli wiążą się z metalami i do nich przylegają w odróżnieniu do smarów ropopochodnych, które „spływają" z powierzchni.

*eco*logiczne | NIETOKSYCZNE | BIODEGRADOWALNE

UltraLube to profesjonalne, przyjazne środowisku naturalnemu, nietoksyczne środki wyprodukowane w USA ze źródeł odnawialnych. Są one:

- biodegradowalne - na bazie roślinnej
- roślinna baza smarów - wyprodukowane z biomasy
- nie zawierają cynku ani chloru
- nie są drażniące
- neutralne w wodzie
- bezpieczne dla Ciebie, Twojej rodziny oraz środowiska

SPIS TREŚCI

Preparaty nawilżające	
Środki penetrujące	
Inhibitory rdzy i korozji	3-4
Smary	5-8
Oleje	9-14



10438 10439



10444 10446



10447 10448



10461 10462

Substancje nawilżające, środki penetrujące, środki chroniące przed rdzą i korozją

Uniwersalny Preparat Smarujący i Penetrujący

UltraLube ma setki zastosowań – od przemysłu po gospodarstwa domowe. Nadaje się idealnie do luzowania zardzewiałych i zapieczonych części metalowych oraz tworzyw sztucznych, smarowania części ślizgowych, rolek, łańcuchów, kół zębatych, zawiasów, drzwi, zamków, okien – czyli do wszystkiego co się zaciera, trzeszczy i piszczy. Zapobiega rdzy i korozji. Posiada doskonałe właściwości konserwujące i izolujące. Zastępuje produkty zawierające silikon.

10437 (niepokazany) 60 ml aerozol, 24 szt. w kartonie ekspozycyjnym

10438 100 ml aerozol, 24 szt. w kartonie

10439 200 ml aerozol, 24 szt. w kartonie

10444 400 ml aerozol, 12 szt. w kartonie

10446 225 ml spryskiwacz, 12 szt. w kartonie

10447 1 l pojemnik uzupełniający z rurką stożkową, pakowane po 12 szt

10448 4 l kanister uzupełniający, 4 szt. w kartonie

10449 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

10450 (niepokazany) 208 l beczka

Temperatura zapłonu +310°C, temperatura krzepnięcia -20°C

CECHY I KORZYŚCI:

- Doskonale zapobiega rdzy i korozji oraz chroni przed wilgocią
- Posiada świetne właściwości penetrujące oraz wygłuszające
- Dobrze zachowuje się na tworzywach sztucznych i gumie, które uległyby zniszczeniu po użyciu środków ropopochodnych
- Dłużej pozostaje na swoim miejscu dzięki temu trudniej zatrzeć części
- Ma bardzo dobre właściwości izolacyjne i konserwujące
- Jest neutralny w wodzie
- Nie drażniący
- Jest nietoksyczny dla środowiska oraz w pełni biodegradowalny
- Jest bezpieczniejszy dla dzieci i zwierząt niż inne środki ropopochodne
- Nie zawiera cynku i chloru – produkty nie w aerozolu nie zawierają lotnych związków organicznych (VOC)
- Nie zawiera silikonu
- Jest środkiem ekologicznym ze względu na właściwości biodegradowalne - produkt zatwierdzony przez USDA

Penetrator Przemysłowy

Specjalnie stworzony do penetrowania oraz poluzowywania zardzewiałych i zapieczonych części metalowych, ma niską lepkość i bardzo dobrze dociera nawet do najdalszych zakamarków, usuwając nawet rdzę. Idealny do: zardzewiałych nakrętek, śrub, rygli, renowacji starych samochodów, układów wydechowych oraz zabezpieczania spawów. Penetratory przemysłowe UltraLube są niedrażniące oraz mają dwukrotnie wyższy punkt zapłonu od klasycznych produktów ropopochodnych. Usuwają wodę, zabezpieczają powierzchnię pozostawiając powłokę ochronną zapobiegającą powstawaniu rdzy.

10458 (niepokazany) 100 ml aerozol, 24 szt. w kartonie

10459 (niepokazany) 200 ml aerozol, 24 szt. w kartonie

10460 (niepokazany) 225 ml spryskiwacz, 12 szt. w kartonie

10461 1 l pojemnik z rurką stożkową do uzupełniania, 12 szt. w kartonie

10462 4 l kanister uzupełniający, 4 szt. w kartonie

10463 400 ml aerozol, 12 szt. w kartonie

Temperatura zapłonu +166°C

Przemysłowy Preparat do walki z rdzą i korozją

UltraLube do walki z rdzą i korozją w przemyśle został stworzony jako środek do wszystkich rdzewiejących stopów metali zapobiegający powstawaniu rdzy i korozji w okresie magazynowania. UltraLube odcina dostęp powietrza chroniąc Twój sprzęt. Po zastosowaniu w kosiarkach, źdźbła traw nie osadzają się na sprzęcie, a przypadku odśnieżarek lód nie zalega uniemożliwiając ich prawidłowe działanie. Bardzo dobrze chroni łodzie, przyczepy oraz auta terenowe. Chroni także wszystkie urządzenia używane w rolnictwie oraz budownictwie.

10466 400 ml aerozol, 12 szt. w kartonie

Temperatura zapłonu +153°C

Przemysłowy Uniwersalny Preparat Smarny

UltraLube penetruje i wiąże się z metalem zapewniając mu długie i dobre smarowanie. Przemysłowe preparaty smarne UltraLube zostały stworzone do pracy w wysokiej temperaturze oraz dużymi oporami tarcia, spełniając równocześnie normy środowiskowe. Można je z powodzeniem używać do łańcuchów, prowadnic rolek, zawiasów, przegubów, kabli, lin oraz łożysk.

10464 400 ml aerozol, 12 szt. w kartonie

10465 225 ml spryskiwacz, 12 szt. w kartonie

Temperatura zapłonu +305°C, temperatura krzepnięcia -27°C

Ekspozytor

Regał wystawowy z produktami UltraLube®

10440 - Zawiera 40 sztuk 10444 oraz 28 sztuk 10446

Wymiary: 47 cm szer. x 33,7 cm głęb. x 107 cm wysokość
Waga: 32,7 kg
Do ekspozycji z zawartością





10463 10466



10464 10465



10440



Smary

Seria profesjonalna UltraLube to oparte na biomasie smary mające naturalnie wyższy poziom lepkości niż smary ropopochodne, dzięki temu zmniejszają one ryzyko zatarcia części ruchomych w wysokich temperaturach. Obniżają współczynnik tarcia, obniżają temperaturę pracy urządzeń oraz wydłużają ich żywotność. Nie zawierają lotnych związków organicznych i są mieszalne ze smarami ropopochodnymi. Są to produkty niepalne o bardzo wysokim progu zapłonu. Ich nietoksyczna i biodegradowalna formuła umożliwia stosowanie ich w pobliżu stref ochronnych ujęć wody.
Większość produktów UltraLube znajduje się na liście BioPreferred czyli produktów zaakceptowanych przez Amerykański Departament Rolnictwa, jako preferencyjne środki na bazie biologicznej.

USDA BioPreferred℠

Uniwersalny Smar Litowy EP

Zapewnia długotrwałe działanie na: podwoziach, maszynach rolniczych i przemysłowych, buldożerach, pojazdach samochodowych oraz wielu innych. Zawiera zaawansowane substancje EP, zmniejszające tarcie oraz zużycie ruchomych elementów metalowych, zapobiegając jednocześnie powstawaniu rdzy i korozji. Do dużych obciążeń i ekstremalnych ciśnień. Odporny na wymywanie wodą.

10300 85 gram kartusz, 3 szt. w paczce (255 gram), 10 paczek w kartonie

10301 400 gram kartusz, 10 szt. w kartonie

10302 450 gram puszka, 12 szt. w kartonie

10303 (niepokazany) 16 kg plastikowe wiadro

10304 (niepokazany) 54 kg metalowa beczka

10305 (niepokazany) 181 kg metalowa beczka

Klasa NLGI 2, klasyfkacja "LB"*, punkt kroplenia +190°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej -40°C do +134°C
baza - lit, kolor - bursztynowy

Uniwersalny Smar Litowy przeznaczony do niskich temperatur

Specjalny smar klasy I przeznaczony do niskich temperatur, panujących w mroźnym klimacie, doskonale działający i zachowujący swoje właściwości nawet przy -30°C. Posiada te same cechy co Uniwersalny Smar Litowy (wysoka odporność na obciążenia i ochrona antykorozyjna). Doskonale nadaje się do: skuterów śnieżnych, odśnieżarek, samochodów terenowych, maszyn budowlanych oraz wszelkich sprzętów działających w ekstremalnych warunkach zimowych. Odporny na wymywanie wodą.

10373 400 gram/kartusz, 10 szt w kartonie

10374 (niepokazany) 16 kg plastikowe wiadro

Klasa NLGI 1, punkt kroplenia +194°C, temperatura zapłonu +326°C , zakres temperatury roboczej -30°C do +150°C , baza - kompleks litowy, kolor – czerwony

Nazwa smaru / Specyfikacja / Zastosowanie

Nazwa smaru /Zastosowanie	Baza / Skład	Klasa NLGI	Certyfikat NLGI GC-LB	Metoda 4-Kulowa (kgf) ASTM D2596	Obciążenie Indeks Nośności (kgf) ASTM D2596	4-Kulowy test zużycia (mm) ASTM D2266	TimkenOK Obciążenie (kg) ASTM D2509	Punkt Kroplenia (°C) ASTM D566/ D2265	Kolor	Odporność na Wymywanie Wodą
DO SPRZĘGÓW SIODŁOWYCH	LIT	2	N/A	400	58	0,52	N/A	170	szaro-czarny	dobra
DO ŁOŻYSK KÓŁ Z HAMULCAMI TARCZOWYMI / BĘBNOWYMI	KOMPLEKS LITOWY	2	GC-LB	500	60	0,47	18,4	275	niebieski	doskonała
SMAR DO WIERTEŁ I UDARÓW	LIT	2	N/A	500	N/A	0,55	N/A	198	ciemno zielono-czarny	znakomita
DO URZĄDZEŃ SPOŻYWCZYCH H1	KOMPLEKS ALUMINIOWY	2	N/A	200	N/A	0,48	N/A	272	złoty	bardzo dobra
CZERWONY SMAR LMX EP	KOMPLEKS LITOWY	2	GC-LB	500	60	0,47	18,4	275	czerwony	doskonała
SMAR DO ŁOŻYSK ŁODZI I NACZEP	KOMPLEKS LITOWY	2	GC-LB	500	60	0,47	18,4	275	niebieski	doskonała
SMAR MOLIBDENOWY EP	LIT	2	LB	400	58	0,55	21,4	197	srebrno-czarny	bardzo dobra
UNIWERSALNY SMAR LITOWY EP	LIT	2	LB	250	58	0,54	15,8	190	bursztynowy	bardzo dobra
UNIWERSALNY SMAR LITOWY EP DO NISKICH TEMPERATUR	KOMPLEKS LITOWY	1	N/A	500	N/A	0,47	N/A	193	czerwony	bardzo dobra
BIAŁY SMAR LITOWY EP	LIT	2	LB	250	51	0,54	11,3	197	złamana biel	bardzo dobra

Biały Smar Litowy EP

Uniwersalny smar zalecany do podwozi, pojazdów przemysłowych, samochodowych, maszyn rolniczych, budowlanych oraz wielu innych. Idealny do smarowania powierzchni metalowych, do wysokich obciążeń oraz mechanizmów znoszących wysokie ciśnienie. Zawiera substancje EP zmniejszające tarcie oraz zużycie elementów. Zapobiega powstawaniu rdzy i korozji. Posiada znakomite właściwości izolacyjne. Nie zawiera silikonu i dlatego polecany jest do tworzyw sztucznych, wszelkiego rodzaju plastików.

10307 225 gram tuba, 6 szt. w kartonie

10308 400 gram kartusz, 10 szt. w kartonie

10309 (niepokazany) 16 kg plastikowe wiadro

10310 (niepokazany) 54 kg beczka metalowa

10311 (niepokazany) 181 kg beczka metalowa

Klasa NLGI 2, Klasyfkacja "LB"*
Punkt kroplenia 197°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej -40°C do +141°C
Baza – lit, kolor – złamana biel



10307 10308

Smar Molibdenowy EP

Smar opracowany specjalnie do urządzeń wymagających molibdenu o szerokim zakresie temperatur roboczych. Szczególnie nadaje się do łożysk, przegubów, tarcz ślizgowych, zwrotnic, suwnic, wałów i wielu innych mechanizmów pracujących w ekstremalnych warunkach.

10314 400 gram kartusz, 10 szt. w kartonie

10317 (niepokazany) 16 kg plastikowe wiadro

10318 (niepokazany) 181 kg beczka metalowa

Klasa NLGI 2, klasyfkacja "LB"*
Punkt kroplenia +197°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej -40°C do +141°C
Baza – lit, Kolor – srebrno-czarny



10314 10320

Wodoodporny Czerwony Smar LMX®EP

Wodoodporny smar najwyższej jakości, spełniający surowe wymagania klasy NLGI na poziomie GC-LB. Doskonały do: podwozi samochodów osobowych i ciężarowych, łożysk kół, naczep, maszyn rolniczych oraz przemysłowych. Idealny do wszystkich mechanizmów pracujących w ekstremalnych obciążeniach.

10320 400 gram kartusz, 10 szt. w kartonie

10321 450 gram puszka, 12 szt. w kartonie

10322 (niepokazany) 16 kg plastikowe wiadro

10323 (niepokazany) 54 kg beczka metalowa

10324 (niepokazany) 181 kg beczka metalowa

Klasa NLGI 2, klasyfkacja "GC-LB"* Punkt kroplenia +275°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej -40°C do +219°C, baza – kompleks litowy, kolor – czerwony



10321

Smar do Sprzęgów Siodłowych

Zawiera substancje zmniejszające zużycie elementów oraz grafit. Bardzo wydajny. Chroni stopy o dużej zawartości żelaza przed rdzą i korozją. Pakowany w saszetki do zgniecenia. Łatwy w użyciu: wystarczy umieścić saszetki na siodle i osadzić naczepę. Smar już sam idealnie rozprowadzi się wszędzie tam gdzie powinien.

10337 57 gram saszetka, karton ekspozycyjny zawiera 24 saszetki

Klasa NLGI 2
Punkt kroplenia +170°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej -40°C do +176°C
Baza – lit, kolor – szaro-czarny



10337

* Klasyfikacja NLGI na stronie 8



10333



10340



10342



10325



10326

Smar do łożysk kół z hamulcami tarczowymi i bębnowymi

Doskonały wodoodporny smar klasy NLGI spełniający normę GC-LB. Idealny do podwozi samochodowych oraz łożysk kół w samochodach, przyczepach i maszynach rolniczych. Nadaje się do urządzeń o wysokich obciążeniach.

10333 450 gram puszka, 12 szt. w kartonie

10334 (niepokazany) 16 kg plastikowe wiadro

10335 (niepokazany) 54 kg beczka metalowa

10336 (niepokazany) 181 kg beczka metalowa

Klasa NLGI 2, klasyfkacja "GC-LB"*
Punkt kroplenia 275°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej -40°C do +219°C
Baza – kompleks litowy, kolor – niebieski

Smar do urządzeń spożywczych H1

Zatwierdzony przez NSF. Spełnia wysokie wymagania sanitarne. Spełnia wymogi incydentalnego kontaktu z żywnością. Świetnie nadaje się do: łożysk, rolek i suwnic. Zawiera substancje zmniejszające zużycie elementów. Zabezpiecza przed rdzą i korozją.

10340 400 gram kartusz, 10 szt. w kartonie

10342 16 kg plastikowe wiadro

Klasa NLGI 2
Punkt kroplenia 273°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej 0°C do +215°C
Baza – Kompleks aluminiowy, kolor – złoty

Smar do łożysk łodzi i naczep

Zawiera specjalną formułę zabezpieczającą przed wypłukaniem przez wodę. Smar klasy NLGI spełnia normę GC-LB. Zapewnia ochronę przed rdzą i korozją w wielu warunkach. Nadaje się do łożysk kół (także do zacisków układów hamulcowych), przegubów, szpilek, dźwigni, łańcuchów kotwicznych, linek sterujących, zawieszeń kardanowych oraz innych urządzeń znajdujących się na łodziach i statkach wymagających smarowania.

10325 85 gram kartusz, 3 kartusze w paczce, 10 paczek w kartonie
Łącznie 255 gram, 10 kartuszy w kartonie ekspozycyjnym

10326 400 gram kartusz, 10 szt. w kartonie

Klasa NLGI 2, klasyfkacja "GC-LB"*
Punkt kroplenia 275°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej -40°C do +219°C
Baza – kompleks litowy, kolor – niebieski

* Klasyfikacja NLGI na stronie 8

Smar do wierteł, dłut i udarów

Wysokiej klasy biodegradowalny smar oparty na biomasie. Nadaje się do nakładania na mokre powierzchnie. Dobrze przylega oraz jest odporny na wypłukiwanie. Poprawia wydajność urządzeń poprzez dobrą smarowność i lepszy współczynnik tarcia oraz wyższy punkt zapłonu w porównaniu do smarów ropopochodnych. W swoim składzie zawiera substancje odporne na wysokie ciśnienie dla jeszcze lepszej ochrony urządzeń.

10351 16 kg plastikowe wiadro

10352 (niepokazany) 181 kg beczka metalowa

Klasa NLGI 2
Punkt kroplenia 199°C, temperatura zapłonu +326°C
Zakres temperatury roboczej -18°C do +143°C
Baza– lit, kolor – ciemno zielony - szary

Regał wystawowy UltraLube®

10390 - Zawiera 40 sztuk 10301 oraz 24 sztuki 10321

Wymiary 47 cm szer. x 33,7 cm głęb. x 107 cm wys.

Tabela klasyfikacji NLGI*

Klasyfikacja NLGI (000, 00, 0, 1, 2, 3, 4, 5)

Narodowy Instytut Smarów (NLGI) ocenia klasy konsystencji smarów według skali porównawczej do wartości ich przenikania. Ocena przechodzi od „najcieńszej" (000), prawie wodnistej do najgrubszej (5) lub „smolistej." Stopień 2 jest najczęściej stosowany na świecie.

Ranking z zalecanym użyciem („LB", „GC-LB"). Większość nowoczesnych pojazdów, ciężkich samochodów ciężarowych i floty wymaga smarów do podwozi z klasą „LB" oraz podwozia i przeguby uniwersalne z klasą „GC-LB".

Klasyfikacja	Zastosowanie
L	podwozia i przeguby uniwersalne
G	łożyska kół
Klasyfikacja	**Właściwości**
LA	miękki
LB	miękki do twardy
GA	miękki
GB	miękki do średnio twardy
GC	miękki do twardy





10351



10390

Oleje

Profesjonalne oleje UltraLube posiadają naturalnie wyższą lepkość w porównaniu do produktów ropopochodnych. Oleje UltraLube zabezpieczają przed zatarciem urządzenia poprzez znakomite smarowanie w wysokich temperaturach, zmniejszają tarcie oraz zużycie elementów. Nie zawierają lotnych związków organicznych, przez co są niepalne oraz posiadają bardzo wysoki punkt zapłonu. Oleje UltraLube są zalecane do wykorzystania w przemyśle, jak też innych przedsięwzięciach uwzględniających restrykcyjne normy ochrony środowiska. Zaletą olejów UltraLube jest ich biodegradowalność.

USDA BioPreferred℠



10424



10420

Olej do sprężarek oraz narzędzi pneumatycznych

Wysokiej jakości biodegradowalny olej o długiej żywotności do sprężarek i narzędzi pneumatycznych z dodatkiem substancji zmniejszających zużycie elementów maszyn. Charakteryzuje się doskonałą smarownością, chroni przed rdzą i utlenianiem. Zalecany do wszystkich sprężarek i narzędzi pneumatycznych. Idealny do pracy w ciężkich warunkach.

10424 230 ml pojemnik z rurką stożkową, 12 szt. w kartonie

Temperatura krzepnięcia -27°C, temperatura zapłonu +242°C



10421

Olej do łańcuchów i prowadnic pił łańcuchowych

Obniża wibracje łańcucha oraz hałas. Doskonała smarowność i wysoka temperatura zapłonu zapobiega dymieniu łańcucha w momentach dużego obciążenia. Zabezpiecza przed rdzą i korozją. Nadaje się do urządzeń spalinowych, elektrycznych oraz ręcznych. Olej jest biodegradowalny i neutralny w kontakcie z wodą. Idealny do pracy w ciężkich warunkach.

10420 1 l pojemnik z rurką stożkową, 12 szt. w kartonie

10421 4 l kanister uzupełniający, 4 szt. w kartonie

Temperatura krzepnięcia -19°C, temperatura zapłonu +214°C, klasa lepkości SAE 30

Olej o wysokiej lepkości SAE 80w/90 do przekładni śrub napędowych łodzi

Olej oparty na biomasie, biodegradowalny do mocnych silników i sterów nowoczesnych łodzi motorowych. Spełnia normy API GL-5, jego doskonała smarowność zabezpiecza zębatki przed zużyciem oraz obniża drgania i hałas.

10600 1 l pojemnik z rurką stożkową, 12 szt. w kartonie

10601 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

Temperatura krzepnięcia -27°C, temperatura zapłonu +242°C



10600



10603

Płyn do siłowników i sterociągów na łodziach

Płyn oparty na biomasie, biodegradowalny, przeznaczony do siłowników, sterociągów na łodziach. Zapewnia cichą pracę, posiada wyśmienitą smarowność oraz przedłuża żywotność pomp i uszczelek. Dobrze sprawdza się w pracy pod wysokim ciśnieniem i zapobiega powstawaniu rdzy, utlenianiu i pienieniu. Najwyższej klasy dodatki zapewniają doskonałą stabilność i odporność na ścinanie.

10603 295 ml tuba do wyciskania, 6 szt. w kartonie

Temperatura krzepnięcia -36°C, temperatura zapłonu +208°C

Olej przekładniowy SAE 80w/90

Przeznaczony do urządzeń, w których występuje silne obciążenie oraz wysokie obroty. Tłumi wibracje i hałas. Absorbuje wilgoć. Spełnia wysokie normy klasy API GL-5, jak również wymogi producentów samochodów i ciężarówek.

10400 1 l pojemnik z rurką stożkową, 12 szt. w kartonie

10401 4 l kanister plastikowy, 4 szt. w kartonie

10402 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

Temperatura krzepnięcia -27°C, temperatura zapłonu +242°C

Olej przekładniowy SAE 85w/140

Przeznaczony do urządzeń, w których występuje silne obciążenie i wysokie obroty. Tłumi wibracje oraz hałas. Absorbuje wilgoć. Spełnia wysokie normy klasy API GL-5 także w samochodach ciężarowych.

10405 1 l pojemnik z rurką stożkową, 12 szt. w kartonie

10406 4 l kanister plastikowy, 4 szt. w kartonie

10407 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

Temperatura krzepnięcia -20°C, temperatura zapłonu +209°C

Przemysłowy olej przekładniowy ISO140

Specjalnie stworzony do wymagających przekładni działających w warunkach silnych obciążeń oraz wysokich obrotów. Redukuje drgania oraz hałas a także chroni metale przed rdzą i korozją. Świetna smarowność zapobiega zużywaniu się elementów. Zaprojektowany do przekładni zębatkowych oraz suwnych. Przeznaczony do urządzeń wymagających oleju klasy API GL-5. Olej ISO140.

10592 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

10593 (niepokazany) 208 l beczka metalowa

Temperatura zapłonu +312°C

Przemysłowy olej przekładniowy ISO220

Specjalnie stworzony do wymagających przekładni działających w warunkach silnych obciążeń oraz wysokich obrotów. Świetna smarowność zapobiega zużywaniu się elementów. Redukuje drgania oraz hałas i także chroni metale przed rdzą i korozją. Zaprojektowany do przekładni zębatkowych oraz suwnych. Przeznaczony do urządzeń wymagających oleju klasy API GL-5. Olej ISO220.

10598 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

10599 (niepokazany) 208 l beczka metalowa

Temperatura zapłonu +191°C

Smar do wierteł i udarów (do użytku domowego)

Wysokiej klasy smar o bardzo dobrej smarowności pomaga obniżać temperaturę roboczą wierteł, co przedłuża ich żywotność oraz spowalnia ich tępienie. Smar ma wysoką temperaturę zapłonu oraz charakteryzyje się brakiem dymienia pod dużym obciążeniem w porównaniu do smarów ropopochodnych. Dzięki temu smarowi wywiercisz szybciej a wiertło nie przegrzeje się. Nie zawiera chloru.

10664 50 ml pojemnik z specjalnym lejkiem – dozownikiem, 10 szt. w kartonie

Temperatura zapłonu +216°C



10400 10405



10401



10406



10664



10500 10505 10573



10574 10506



10557



10560

Olej do maszyn i przewodów spożywczych klasy H1

Zatwierdzony przez NSF. Spełnia wysokie wymogi przepisów sanitarnych nawet w przypadku incydentalnego kontaktu z żywnością. Nadaje się do: łańcuchów, przewodów, rolek, zapewnia świetne smarowanie oraz zabezpieczenie wszystkich ruchomych części. Nie powoduje osadów (jak smary ropopochodne).
Nie zawiera chloru. Jest bezpieczny dla wszystkich stopów metali.

10500 400 ml aerozol, 12 szt. w kartonie

10505 225 ml spryskiwacz, 12 szt. w kartonie

10506 4 l kanister uzupełniający, 4 szt. w kartonie

Temperatura krzepnięcia -20°C, temperatura zapłonu +306°C

Olej hydrauliczny do maszyn spożywczych H1 ISO32/46

Zatwierdzony przez NSF. Spełnia wysokie wymogi przepisów sanitarnych nawet w przypadku incydentalnego kontaktu z żywnością. Doskonały do dużych i małych cylindrów oraz tub, a także osprzętu hydraulicznego. Posiada wyższy punkt zapłonu, co gwarantuje większe bezpieczeństwo i spełnia wymogi sanitarne.
Przewyższa specyfikacje i wymogi w testach Oilgear®.

10583 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

Temperatura krzepnięcia -10°C, temperatura zapłonu +256°C
Oilgear jest zarejestrowanym znakiem towarowym The Oilgear Company.

Olej do lewarków hydraulicznych ISO22

Zalecany do przemysłowych oraz domowych lewarków hydraulicznych. Redukuje zużycie elementów, dzięki super cienkiemu filmowi olejowemu. Chroni wszystkie stopy metali przed rdzą i korozją. Bardzo dobrze się sprawdza w kontakcie z mosiądzem i stopami brązu. Utrzymuje stały poziom smarowania w całym zakresie temperatury roboczej.

10573 1 l pojemnik z rurką stożkową do łatwego uzupełniania, 12 szt. w kartonie

10574 4 l kanister plastikowy, 4 szt. w kartonie

10575 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

Temperatura krzepnięcia -18°C, temperatura zapłonu +161°C

Olej hydrauliczny ISO32/46/68

Utrzymuje stałe smarowanie i lepkość w pełnym zakresie temperatur roboczych. Obniża zużycie części, dzięki super cienkiemu filmowi olejowemu. Szczególnie polecany do wykorzystywania w pobliżu ujęć wody, w leśnictwie, rolnictwie, na polach golfowych, itd.

NR. KATALOGOWY	ISO	LEPKOŚĆ	TEMP. KRZEPNIĘCIA	TEMP. ZAPŁONU
10557	32	214	-36°C	208°C
10560	46	223	-25°C	256°C
10563	68	196	-24°C	260°C

Spełnia wymogi pomp Vickersa 20-VQ i 104C, chroni od rdzy i korozji w klasie ASTM D-130 na poziomie 1A.
Dostarczany w 19 litrowych kanistrach.

Olej hydrauliczny do wind ISO46

Olej UltraLube oparty na biomasie, biodegradowalny przeznaczony do układów hydraulicznych wind. Jego smarowność przewyższa sprawnością działania większości konwencjonalnych środków. Chroni przed zużywaniem się elementów oraz posiada wysoki punkt zapłonu (większe bezpieczeństwo). Specjalnie stworzony dla windowych układów hydraulicznych. Redukuje zużycie elementów dzięki super cienkiemu filmowi olejowemu. Chroni wszystkie stopy metali przed rdzą i korozją. Utrzymuje pełne smarowanie w całym zakresie temperatur roboczych. Polecany do instalacji, których przewody są zabudowane a wycieki trudne do zlokalizowania.

10800 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

Temperatura krzepnięcia -33°C, temperatura zapłonu +312°C

Olej hydrauliczny ISO220

Stale i dokładnie smaruje w pełnym zakresie temperatury roboczej. Redukuje zużycie elementów dzięki super cienkiemu filmowi olejowemu. Szczególnie polecany do użytku w pobliżu źródeł wody, w leśnictwie, rolnictwie, na polach golfowych, itd.

10594 (niepokazany) 19 l pojemnik plastikowy z lejkiem

10595 (niepokazany) 208 l beczka

Spełnia wymogi pomp Vickersa 20-VQ i 35-VQ, chroni od rdzy i korozji w klasie ASTM D-130 na poziomie 1A. Temperatura krzepnięcia -20 C, temperatura zapłonu +276 C

Olej hydrauliczny do ciągników i maszyn rolniczych

Stworzony do urządzeń, których osprzęt korzysta ze wspólnego oleju hydrauliczno-przekładniowego; sprzęgła, hamulce, przekładnie oraz hydrauliczne podnośniki. Chroni przed zużyciem, piszczeniem podzespołów oraz ślizganiem sprzęgła. Świetna smarowność chroni: pompy, cylindry oraz wszystkie inne podzespoły hydrauliczne. Zapobiega korozji i rdzy wszystkich stopów metali. Spełnia a nawet przewyższa surowe wymogi John Deere®, pomp tłokowych w klasie AT 94661, Vickers na poziomie 35-VQ oraz ASTM D-130 na poziomie 1A. Doskonały do pracy w każdych warunkach.

10571 19 l kanister plastikowy

Indeks smarowności 230, temperatura krzepnięcia -25°C, temperatura zapłonu +219°C

John Deere® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Deere & Company.

Płyn do uwalniania odlewów z betonu i asfaltu

Płyn do uwalniania odlewów z betonu i asfaltu jest rozpuszczalny w wodzie, biodegradowalny, nietoksyczny, nie odbarwia odlewów oraz ułatwia ściąganie form drewnianych i metalowych. Nie wydziela nieprzyjemnych i toksycznych zapachów. Mniej palny od produktów ropopochodnych. Spełnia amerykańskie normy VOC (lotne związki organiczne). Łatwo nanosi się spryskiwaczem, pędzlem lub wałkiem. Do rozcieńczenia z wodą w stosunku 10%–20% do betonu oraz 5%–10% do asfaltu.

10900 19 l kanister plastikowy

10901 (niepokazany) 208 l beczka

Indeks smarowności 48, temperatura zapłonu +288°C



POZNAJ NIEUSTRASZONEGO WOJOWNIKA TARCIA & KOROZJI



10563



10571



10900



10650



10655



10666



10665

4X LEPSZA SMAROWNOŚĆ

Oleje do obróbki metali

Oleje Ultralube do obróbki metali są oparte na biomasie, biostabilne oraz biodegradowalne. Przewyższają charakterystykę oraz poziom smarowności konwencjonalnych ropopochodnych olejów do obróbki metali. Ich wysoka smarowność poprawia produktywność, centryczność, precyzję oraz redukuje powstawanie odprysków spawalniczych. Oleje UltraLube obniżają temperaturę pracy na spawach oraz dymienie w porównaniu do produktów ropopochodnych. Wyższa temperatura zapłonu zapewnia wyższy poziom bezpieczeństwa. Oleje UltraLube nie zawierają chloru.

Olej do obróbki metali

Olej do chłodzenia frezów jest wysokiej jakości płynem. Wspomaga finalną maszynową oraz ręczną obróbkę metali. Jest bezpieczny dla wszystkich metali, nie odbarwia ich. Doskonale nadaje się do: cięcia, szlifowania, frezowania, toczenia i wszystkich innych technik związanych z obróbką i skrawaniem.

10650 3,78 l kanister plastikowy, 4 szt. w kartonie

10651 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

10652 (niepokazany) 208 l beczka

Temperatura krzepnięcia -20°C, temperatura zapłonu +310°C

Olej do obróbki metali o niskiej lepkości (24cSt)

Olej do chłodzenia frezów o niskiej lepkości wspomaga końcową maszynową oraz ręczną obróbkę metali. Bezpieczny dla wszystkich metali, nie odbarwia metali. Doskonale nadaje się do: cięcia, szlifowania, frezowania, gwintowania, rozwiercania, ostrzenia stali szybkotnącej i wszystkich innych technik skrawalniczych i obróbkowych metali, także do frezów węglikowych.

10655 3,78 l kanister plastikowy, 4 szt. w kartonie

10656 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

10657 (niepokazany) 208 l beczka

Temperatura krzepnięcia -22°C, temperatura zapłonu +230°C

Olej do gwintowania i nacinania

Olej UltraLube do gwintowania i nacinania został stworzony do pracy w najwyższym ciśnieniu roboczym w obróbce metali, stali i stopów aluminium. Przedłuża żywotność narzędzi oraz ułatwia powstanie idealnie gładkich i czystych gwintów. Doskonale nadaje się do zewnętrznego i wewnętrznego gwintowania rur, nacinania, matryc oraz grawerowania. Nie odbarwia metali, ma wysoką temperaturę zapłonu. Nie zawiera chloru. Nie zalecany do miedzi i mosiądzu. Doskonały produkt dla wykonawców i instalatorów systemów tryskaczowych.

10665 474 ml pojemnik z lejkiem, 12 szt. w kartonie

10666 3,78 l kanister plastikowy, 4 szt. w kartonie

10667 (niepokazany) 19 l kanister plastikowy

10668 (niepokazany) 208 l beczka

Temperatura krzepnięcia -20°C, temperatura zapłonu +216°C

UltraLube Sp. z o.o.
ul. I Armii Wojska Polskiego 173, 07-200 Wyszków, Polska
tel./ fax : (0048) 665 100 100
www.ultralube.com.pl

UltraLube Sp. z o.o. jest wyłącznym importerem produktów Plews&Edelman.

Produkty UltraLube wyprodukowane są w U.S.A.



PRZEMYSŁ

ROLNICTWO



MOTORYZACJA



W DOMU



SPORT I REKREACJA